ПОГРУЗЧИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПКУ-0,9

Паспорт
(Техническое описание, инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию)

1. Назначение и область применения

Наименование изделия: Погрузчик универсальный

Марка изделия: ПКУ-0,9;

Погрузчики универсальные ПКУ-0,9 (в дальнейшем погрузчик) предназначены для погрузки различных грузов в транспортные средства, строительные установки, для механизации внутрискладских работ.

Погрузчик может использоваться во всех почвенно-климатических зонах.

Рис. 1. Погрузчик ПКУ-0,9.

2. Технические данные

Тип агрегатирования - навесной с тракторами МТЗ
Привод - от гидросистемы трактора
Кол. обслуживающего персонала - 1 чел.
Номинальная грузоподъемность - кН (кгс) 9 (900)
Отрывное усилие при давлении в системе 10 мПа (100 кг/см^2 до кН (кгс) 20 (200)
Высота погрузки ковшом - 3,0 м.
Угол разгрузки град. - 60 ± 5
Масса (конструкционная) - не более кг 700
Габаритные размеры агрегата (ПКУ - 0.9 + трактор МТЗ 80) 6670 + 90
Объем гидросистемы л 8
Ширина захвата мм 1500 ± 20 или 1800 ± 20

3.Требования безопасности

3.1. При выполнении работ по обслуживанию и эксплуатации погрузчиков необходимо выполнять правила техники безопасности указанные в настоящем разделе.

3.2. Указанные меры безопасности не освобождают администрацию хозяйств от обязанности при необходимости принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности работ.

3.3. Погрузка, перевозка погрузчика на грузовых автомобилях должны производиться под наблюдением ответственного лица, назначенного администрацией. Погрузчик, погруженный на платформу, должен быть надежно укреплен.

3.4 При перевозке погрузчика по железной дороге погрузка на платформы и в вагоны производится согласно указаниям железнодорожной администрации.

3.5. К работе на агрегате допускаются лица, не моложе 18 лет, обладающие необходимыми знаниями по устройству и эксплуатации погрузчика и трактора, а также прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие документ на право управления трактором.

3.6. Агрегатирование погрузчика допускается только с тракторами, указанными в пункте 2 настоящего ТО.

3.7. Навеска на трактор должна производиться лицом, обслуживающим машину и вспомогательным рабочим, с применением инструмента и подъемных приспособлений, гарантирующих безопасность выполнения этих операций. Используемые подъемно-транспортные средства должны иметь грузоподъемность не менее 5 кН (0,5 т).

3.8. Сборка и навеска погрузчика производятся в соответствии с настоящим ТО в той же последовательности. При этом используется инструмент, гарантирующий безопасное выполнение работ.

3.9. Навеска должна производиться на трактор, оборудованный глушителем, огнетушителем и штыковой лопатой.

3.10. Давление в шинах должно быть:

- при работе с ковшами, вилами, вилочным захватом: передних колес на тракторах, МТЗ-82/82Л - 0,3 МПа (3 кгс/см^2), на остальных тракторах - 0,32 МПа (3,2 кгс/см^2) для задних колес на всех тракторах - 0,1 МПа (1 кгс/см^2).

3.11. При работе агрегата необходимо выполнять все правила по технике безопасности, изложенные в техническом описании и инструкции по эксплуатации трактора.

3.12. Соблюдение правильных технологических приемов работы со всеми навесными рабочими органами является залогом безопасной работы.

ВНИМАНИЕ!

3.13. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

-выезжать на неисправном агрегате;

-использовать погрузчик не по назначению;

-поднимать и перевозить людей;

-поднимать грузы, превышающие установленную технической характеристикой грузоподъемность рабочих органов;

-двигаться со скоростью более 5 км/ч по участкам дорог, имеющим боковой склон, большие неровности и крутые повороты;

-транспортировать груз при максимальном вылете стрелы;

-производить подъем грузов при ветре, превышающем 10 м/с;

-эксплуатировать агрегат на участках полей и дорог, над которыми проходят электрические провода;

-находиться посторонним лицам на месте складирования;

-производить работы во время грозы;

-заправлять трактор горюче-смазочными материалами около скирды и при работающем двигателе.

3.14. В случае возникновения пожара использовать средства пожаротушения, придаваемые к трактору.

3.15 Перегон погрузчика по дорогам общего пользования производить в соответствии с правилами дорожного движения.

3.16. В транспортном положении рабочие органы поднять на высоту, обеспечивающую свободный обзор дороги. При этом перекрытие световых приборов трактора не допускается. Габарит по высоте при транспортных переездах не должен превышать 3,8 м. Рабочий орган подвернуть на себя.

3.17 При длительной остановке не оставлять рабочие органы погрузчика в поднятом положении. Монтажные и ремонтные работы производить при спущенных рабочих органах.

3.18. Все операции, связанные с техническим обслуживанием, заправкой агрегата горюче-смазочными материалами и регулировками следует проводить только днем при остановленном двигателе и опущенных рабочих органах.

3.19. Заливку масла в гидросистему производить при втянутых штоках гидроцилиндров.

3.20. Места хранения погрузчика должны быть оборудованы в соответствии с правилами противопожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности, утвержденными в установленном порядке.

3.21. Открытые площадки для хранения должны находиться в не затапливаемых местах и иметь по периметру водоотводные каналы. Поверхность площадок должна быть ровной с уклоном 2-3° для стока воды, иметь твердое сплошное или в виде отдельных полос (асфальтовое, бетонное или из местных материалов) покрытие, способное выдерживать нагрузку передвигающихся машин.

3.22. Погрузчики должны храниться с соблюдением интервалов между ними для проведения профилактических осмотров. Минимальное расстояние между погрузчиками в одном ряду должно быть не менее 0,7 и, а расстояние между рядами - не менее б м.

3.23. Места хранения погрузчика должны быть опаханы полосой шириной не менее 3 м и обеспечены средствами пожаротушения согласно указаниям пожарной инспекции. Курение в этих местах запрещаемся. Для курения отводятся специальные места.

3.24. При хранении погрузчика должны быть приняты меры, предотвращающее опрокидывание и самопроизвольное смещение.

4.Монтаж и подготовка к работе

ВНИМАНИЕ! Сборку и подготовку к работе следует производить при помощи квалифицированного специалиста.

Перед началом работ по сборке и установке погрузчика на трактор подготовьте следующий инструмент: набор ключей гаечных рожковых от 8мм до 32мм, набор ключей торцовых от 8мм до 32мм, молоток 800г, монтировки 2шт.

Правильная сборка и тщательный уход за погрузчиком увеличивает срок его службы.

Рекомендуется производить полную затяжку резьбовых соединений только после полной сборки агрегата – это облегчит работу по сборке.

4.1. Установите трактор на горизонтальную площадку с твёрдым покрытием, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель, установите противооткатные башмаки.

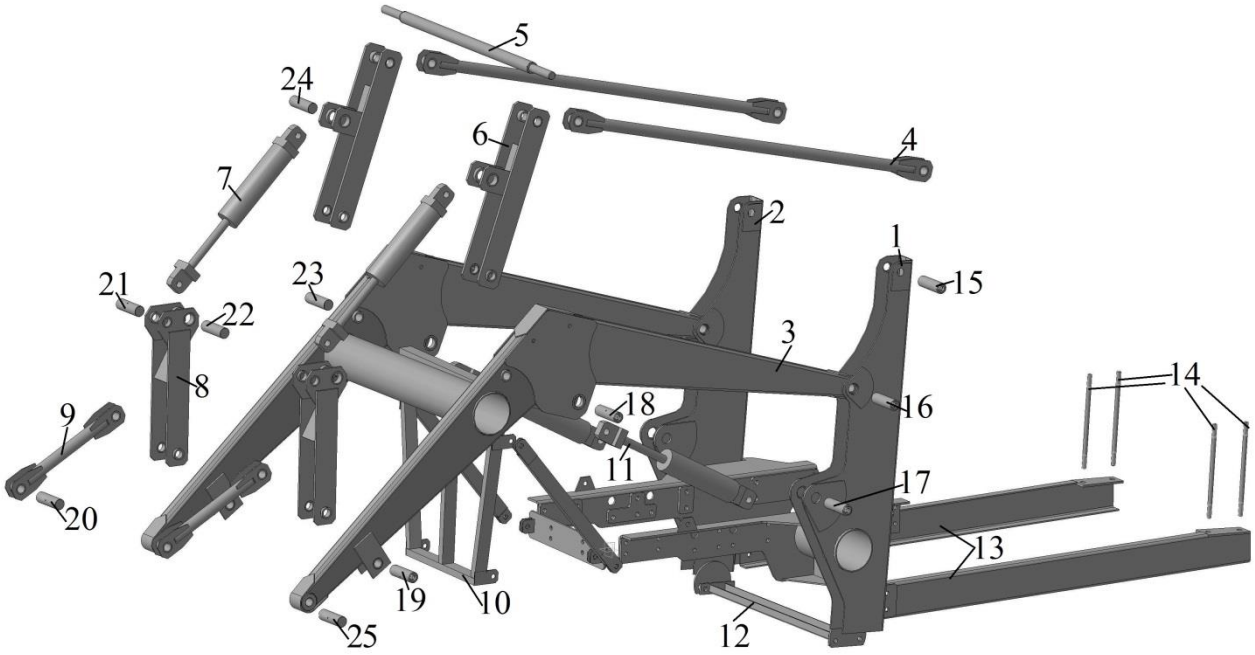


Рисунок 3.

4.2. Очистить от пыли и грязи передний брус, лонжерон и посадочные места на корпусе сцепления трактора. Проверьте наличие и исправность резьб в отверстиях переднего бруса и корпуса сцепления.

4.4. Установить стойки погрузчика 1,2 рис. 3 на лонжероны трактора. Обратить внимание на правильность установки правой и левой стоек, как показано на рис.3.

4.5. Установить стрелу 3 на кронштейны стоек погрузчика при помощи пальцев 16, поперечной балкой вперёд.

4.6. Установить гидроцилиндры 11 рис.3 основанием к стойке погрузчика и закрепить пальцами 17, штоком к стреле, штуцерами вниз, и закрепить пальцами 18.

4.7. Сборка механизма стабилизатора:

4.7.1. Соединить длинные тяги 4 рис.3 со стойками 1,2 рис.3 при помощи пальцев 15. Обратить внимание, чтобы пресс маслёнка во втулках тяг были направлены вверх. Второй конец тяги соединить со стойками 6 рис.3 с помощью верхней перекладины 5 рис.3 (как показано на схеме).

4.7.2. Установить стойки стабилизатора 6 на стрелу при помощи пальцев 23.

4.7.3. Установить передние стойки стабилизатора 8 рис.3 на стрелу при помощи пальцев 19.

4.7.4. Установить гидроцилиндры 7 рис.3 на кронштейны стойки стабилизатора 6 рис.3 основанием с помощью пальцев 24, штоком на кронштейн стойки 8 рис.3 с помощью пальцев 22.

4.7.5. Установить короткие тяги 9 рис.3 в кронштейн стоек 8 рис.3 при помощи пальцев 21. Обратить внимание чтобы пресс маслёнки во втулках тяг были направлены вверх.

4.8. Установить нижнюю перекладину 12 рис .3 на стойки при помощи болтов М16*40 и гаек М16.

4.9.Установить швеллера 13 рис.3 передним краем на кронштейны стойки погрузчика при помощи болтов М16*40 4шт и гаек М16, задним краем на корпуса полуосей трактора при помощи шпилек 14 и гаек М16.

*После окончания сборки протяните все резьбовые соединения, проверьте и при необходимости установить шплинты в пальцы и верхнюю перекладину погрузчика.

4.10. Установка рабочего органа производится с помощью пальцев 20,25.

4.11. Монтаж гидросистемы.

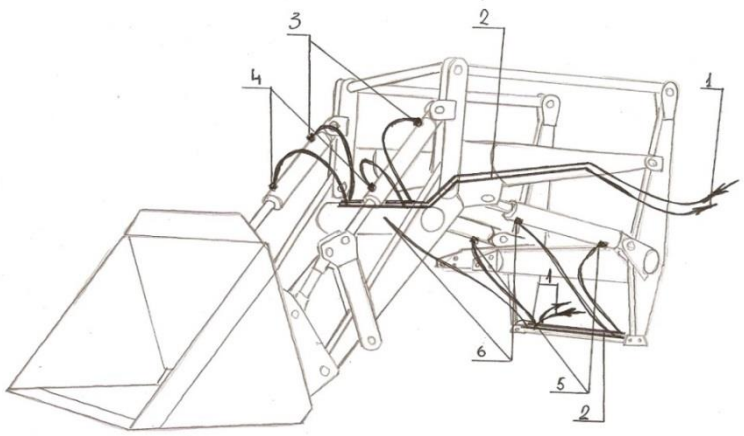


Рис. 4.

1. Трубопровод для подключения к гидросистеме трактора.
2. Стальные трубки.
3. Вход на основании гидроцилиндра.
4. Вход штоковой полости гидроцилиндра.

После установки погрузчика на трактор производится сборка гидросистемы. Для этого установите стальные трубки как указано на схеме. Затем при помощи РВД соедините трубки с полостями гидроцилиндров, и гидросистемой трактора.

Обратите особое внимание на то чтобы соответствующие полости гидроцилиндров находились на одной магистрали. (Т. Е. Штоковые полости на одной, основания на другой.)

5. Техническое обслуживание

5.1. Хозяйства, имеющие погрузчик ПКУ-0,9, обязаны содержать его в течение всего срока службы в технически исправном состоянии

5.2. Технически исправное состояние и постоянная готовность к работе машины достигается путем планомерного осуществления системы мероприятий по их техническому обслуживанию.

5.3. При использовании погрузчика устанавливаются следующие виды технического обслуживания:

- ежесменное (ЕТО) через 10 часов (после смены);

5.4. Недостатки, обнаруженные при проведении технических обслуживании должны быть устранены.

5.5 Эксплуатировать погрузчики, не прошедшие очередного технического обслуживания, запрещается.

5.6. Техническое обслуживание при подготовке погрузчика к эксплуатации.

При подготовке к навеске:

-очистить составные части погрузчика от пыли и грязи;

-удалить консервирующую смазку;

-проверить наличие смазки в местах шарнирных соединений.

В процессе обкатки:

-очистить погрузчик от пыли и грязи;

-проверять отсутствие течи масла в местах сопряжения гидросистемы;

-в середине и в конце каждой смены произвести протяжку болтовых креплений панелей навески, переходных кронштейнов для трактора МТЗ.

5.7. Смазка погрузчика: износ шарнирных соединений в значительной степени зависит от правильной и своевременной смазки. Для смазки применяется солидол по ГОСТ 1033-79 или Литол 24.

Условия гарантии

Завод-изготовитель выражает Вам свою признательность за сделанный Вами выбор и гарантирует бесперебойную работу оборудования при соблюдении всех требований по эксплуатации.

По всем вопросам, касающимся гарантийных обязательств, обращайтесь, пожалуйста на завод-изготовитель.

1.Настоящая гарантия действует при соблюдении следующих условий:

Запрещается:

-эксплуатировать неисправный агрегат;

-использовать погрузчик не по назначению;

-поднимать грузы, превышающие установленную технической характеристикой грузоподъемность рабочих органов;

-транспортировать груз при максимальном вынесении стрелы.

2.Условия гарантии не распространяются:

2.1. на агрегаты, получившие повреждения вследствие изменения покупателем конструкции рабочих органов;

2.2. на агрегаты, получившие повреждения, напрямую не связанные с эксплуатацией погрузчика.

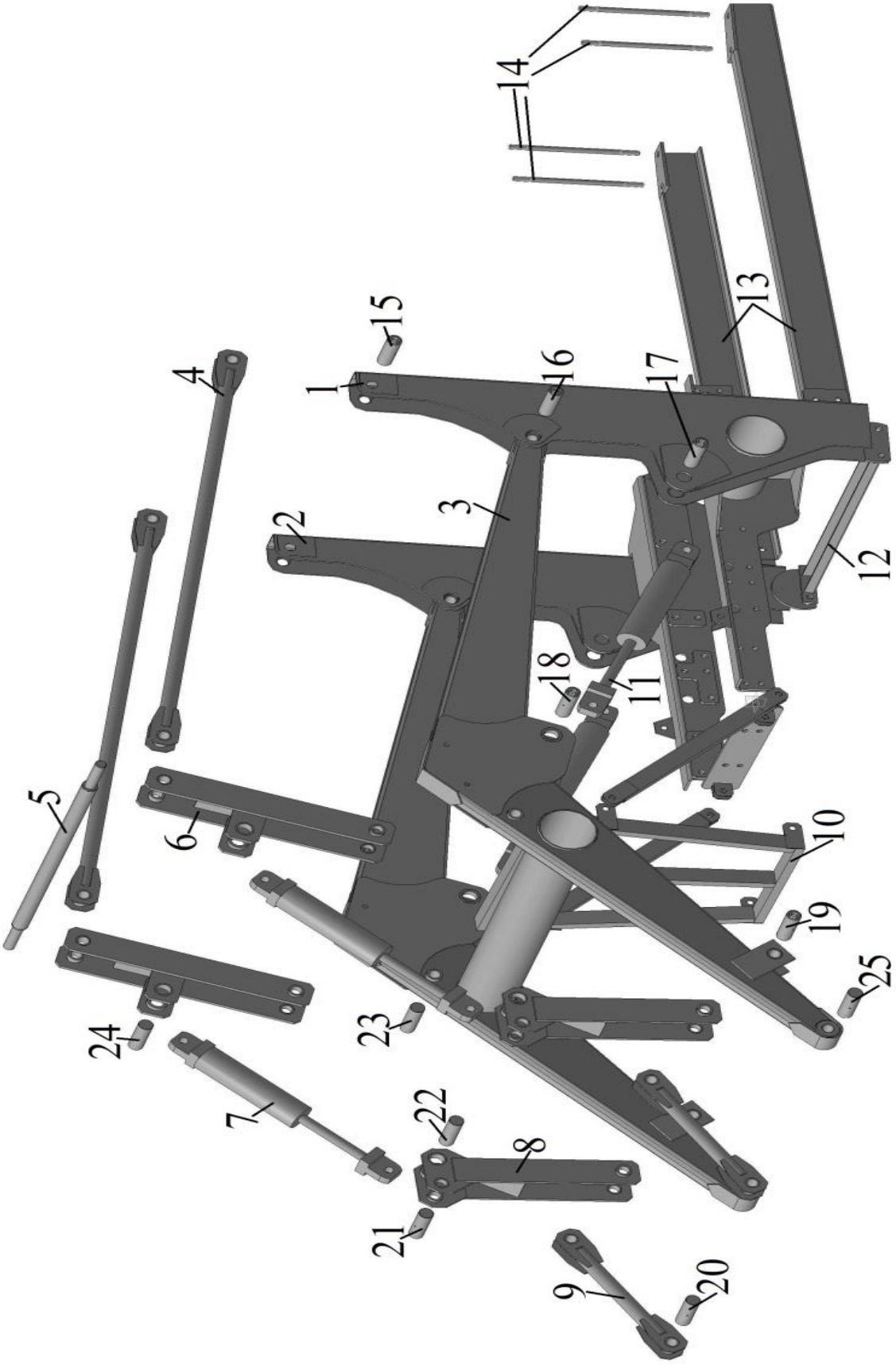
Завод оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию погрузчика, не описанные в данном ТО и ИЭ.

Дата выпуска _____

подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.

Схема сборки ПКУ-0.9



1 - Стойка левая
2 - Стойка правая
3 - Стрела
4 - Копира длинная
5 - Перемычка
6 - Стойка копирная задняя
7 - ГЦ 80х40х400
8 - Стойка копирная передняя
9 - Копира короткая
10 - Рамка защитная
11 - ГЦ 80х40х630
12 - Подпузник
13 - Швеллер
14 - Шпильки
15 - Палец 30х110
16 - Палец 30х120
17 - Палец 40х115
18 - Палец 40х105
19 - Палец 30х160
20 - Палец 30х110
21 - Палец 40х110
22 - Палец 40х115
23 - Палец 30х160
24 - Палец 40х115
25 - Палец 30х120