

**Отвал снегоуборочный
поворотный 2м
(ОСП-320)
паспорт**

(Техническое описание, инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию)

1. Назначение и область применения

Наименование изделия: Отвал снегоуборочный поворотный

Марка изделия: ОСП 2М (ОСП-320) для тракторов МТЗ-320

Отвал снегоуборочный (в дальнейшем отвал) предназначен для уборки свежеснег выпавшего или предварительно разрыхленного снежного покрова толщиной до 20 см. Отвал может использоваться во всех природно-климатических зонах РФ.



Рис.1

2. Технические данные

Тип агрегатирования - навесной с тракторами тягового класса 0,4-0,6

Привод - от гидросистемы трактора

Количество обслуживающего персонала - 1 человек

Угол разворота относительно оси движения трактора: 90 градусов,
75гр влево, 75гр вправо.

Масса конструкционная

Ширина захвата при 90гр - 2метра, при 75гр - не менее 1,85 метра.

3. Устройство отвала

Навеска состоит из 2х панелей, которые крепятся на раму трактора при помощи болтов М12. Панели снабжены нижней перекладиной и кронштейнами. На панели крепится передняя рамка на неё нож. Для изменения угла поворота ножа используются тяги. Гидроцилиндр переводит нож в рабочее и транспортное положение. Цилиндр установлен на кронштейн и переднюю перекладину.

4. Монтаж и подготовка к работе

При сборке и навеске отвала на трактор использовать инструмент, входящий в комплект трактора.

4.1. Установить трактор на горизонтальную площадку с твёрдым покрытием.

4.2. Установить панели навески на раму трактора при помощи болтов М12. При помощи болтов М16*40 и гаек М16 соединить нижнюю перекладину.

4.3. При помощи пальцев диаметром 30 длиной 85 установить переднюю рамку в проушины панелей.

4.4. При помощи пальцев д20 дл60 установить гидроцилиндр основанием на переднюю перекладину, а штоком на кронштейн рамки.

При помощи РВД и переходников, входящих в ЗИП соединить цилиндр с гидросистемой трактора.

4.5. При помощи пальцев д25 дл60 установить нож на переднюю рамку. Для изменения угла поворота использовать тяги.

5. Требования безопасности.

Указанные меры безопасности не освобождают администрацию хозяйств от обязанностей при необходимости принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности работ.

5.1. Погрузка, перевозка отвала на грузовых автомобилях должны производиться под наблюдением ответственного лица, назначенного администрацией. Отвал, погруженный на платформу, должен быть надежно укреплен.

5.4. При перевозке отвала по железной дороге погрузка на платформы и в вагоны производится согласно указаниям железнодорожной администрации.

5.5. К работе на агрегате допускаются лица, не моложе 18 лет, обладающие необходимыми знаниями по устройству и эксплуатации отвала и трактора, а также прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие документ на право управления трактором.

5.6. Агрегатирование отвала допускается только с тракторами, указанными в пункте 2 настоящего ТО.

Навеска на трактор должна производиться лицом, обслуживающим машину и вспомогательным рабочим, с применением инструмента и подъемных приспособлений, гарантирующих безопасность выполнения этих операций.

5.8. Сборка и навеска отвала производятся в соответствии с настоящим ТО в той же последовательности. При этом используется инструмент, гарантирующий безопасное выполнение работ.

Навеска должна производиться на трактор, оборудованный глушителем, огнетушителем и штыковой лопатой.

5.9. При работе агрегата необходимо выполнять все правила по технике безопасности, изложенные в техническом описании и инструкции по эксплуатации трактора.

5.10. Соблюдение правильных технологических приемов работы со всеми навесными рабочими органами является залогом безопасной работы.

ВНИМАНИЕ!



5.11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. выезжать на неисправном агрегате;

2. использовать отвал не по назначению;
3. поднимать и перевозить людей;
4. поднимать грузы, превышающие установленную технической характеристикой грузоподъемность рабочих органов;
5. двигаться со скоростью более 5 км/ч по участкам дорог, имеющим боковой склон, большие неровности и крутые повороты;
6. В случае возникновения пожара использовать средства пожаротушения, придаваемые к трактору.
7. Перегон трактора по дорогам общего пользования производить в соответствии с правилами дорожного движения.
8. В транспортном положении рабочие органы поднять на высоту, обеспечивающую свободный обзор дороги. При этом перекрытие световых приборов трактора не допускается.
9. При длительной остановке не оставлять рабочие органы погрузчика в поднятом положении. Монтажные и ремонтные работы производить при спущенных рабочих органах.
10. Все операции, связанные с техническим обслуживанием, заправкой агрегата горюче-смазочными материалами и регулировками следует проводить только днем при остановленном двигателе и опущенных рабочих органах.
11. Заливку масла в гидросистему производить при втянутых штоках гидроцилиндров.
12. Места хранения погрузчика должны быть оборудованы в соответствии с правилами противопожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности, утвержденными в установленном порядке.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Завод-изготовитель выражает Вам свою признательность за сделанный Вами выбор и гарантирует бесперебойную работу оборудования при соблюдении всех требований по эксплуатации.

По всем вопросам, касающимся гарантийных обязательств, обращайтесь, пожалуйста на завод-изготовитель.

Условия гарантии:

Настоящая гарантия действует при соблюдении следующих условий:

Запрещается:

- 1.1. эксплуатировать неисправный агрегат;
- использовать отвал не по назначению;
- поднимать грузы, превышающие установленную технической характеристикой грузоподъемность рабочих органов;

Условия гарантии не распространяются:

- 2.1. на агрегаты, получившие повреждения вследствие изменения покупателем конструкции рабочих органов;
- 2.2. на агрегаты, получившие повреждения, напрямую не связанные с эксплуатацией отвала.

Завод оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отвала, не описанные в данном ТО и ИЭ.

Дата выпуска

подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.