

Грабли
Валковые сеноуборочные навесные
ГВС-3,5

Паспорт

**(Техническое описание, инструкция по эксплуатации и техническому
обслуживанию)**

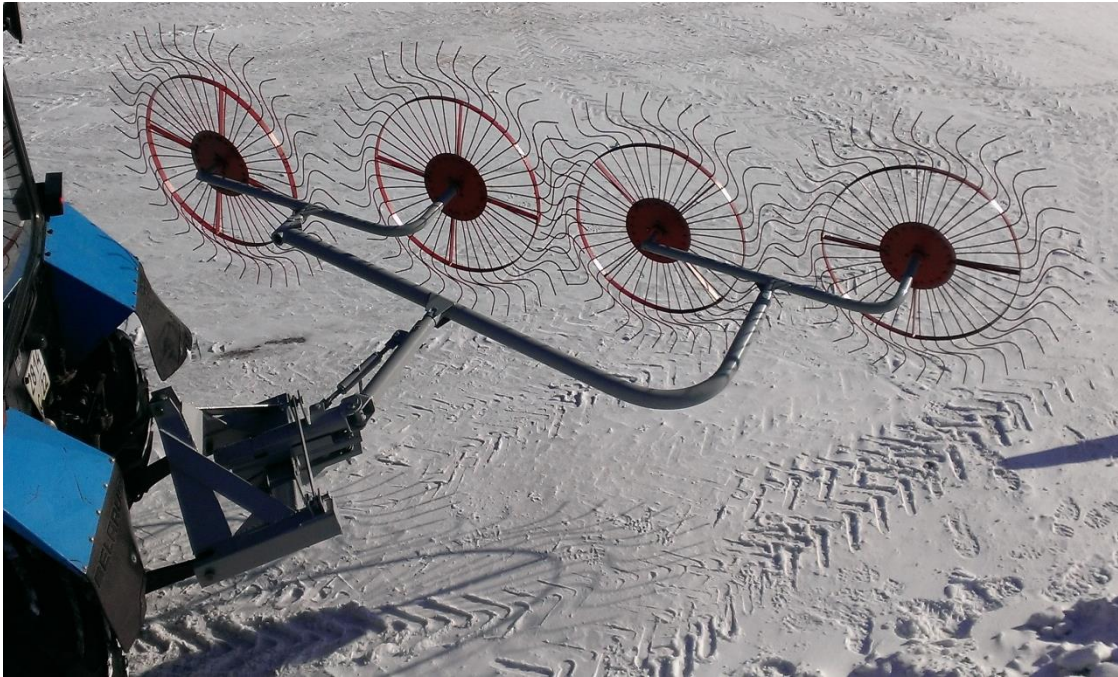
1. Назначение и область применения

Наименование изделия: Грабли валковые сеноуборочные навесные

Марка изделия: ГВС-3,5

Грабли предназначены для ворошения (переворачивания) или сгребания в валки скошенной травяной массы.

Грабли могут использоваться во всех почвенно-климатических зонах РФ.



2. Технические данные

Тип агрегатирования: навесной с тракторами МТЗ, ЮМЗ, Т-40, Т-25, МТЗ-320.

Кол-во обслуживающего персонала: 1 чел.

Масса конструкционная: 100 кг.

Ширина захвата: в режиме сгребания: до 3,5 м.

В режиме ворошения: не более 4 м.

3. Устройство и работа основных частей агрегата

3.1. Грабли состоят из двух основных частей: 1 прицепное устройство (рис.1.) и набор механизмов для крепления и регулировки рабочих органов;

2. рабочая панель состоит из несущей рамы 2, 3 (рис.1.), на которую крепятся рабочие колеса 4 (рис.1.), снабженные фигурными пальцами. Пальцы предназначены для непосредственного контакта с травяной массой.

3.2. Перед началом работы необходимо проверить исправность агрегата. Обнаруженные неисправности устранить.

Смазать места шарнирных и резьбовых соединений, подшипники колес (транспортных и рабочих).

3.2.1. Прицепить грабли к трактору посредством прицепного устройства (1).

Для обеспечения безопасности эту операцию производить при помощи других лиц.

Проверить работоспособность гидросистемы.

Помните транспортировать грабли можно только в транспортном положении с поднятой панелью и зафиксированной транспортной тягой 5 (рис.1.).

3.2.2. При работе граблей в положении «ворошилка» нужно развернуть рабочую панель изгибом вперед (рис.1.) при этом грабли будут образовывать 4 маленьких валков переворачивая массу по горизонту.

3.2.3. При работе граблей в положении «грабли» нужно установить рабочую панель изгибом назад (рис.1.).

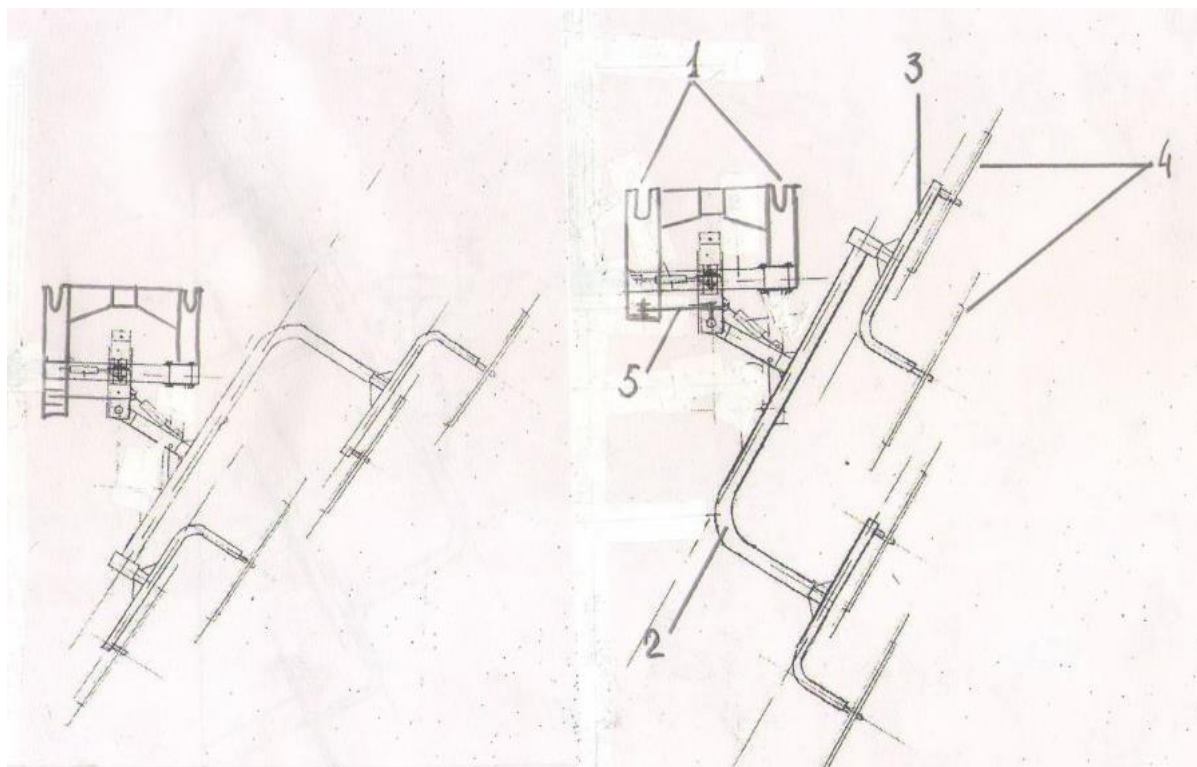


Рис. 1.

4. Требования безопасности

4.1. При выполнении работ по обслуживанию и эксплуатации агрегата необходимо выполнять правила техники безопасности, указанные в данном разделе. Это не освобождает администрацию хозяйств от обязанности при необходимости принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности работ.

4.2. Погрузка, перевозка агрегата на грузовых автомобилях должны производиться под наблюдением ответственного лица, назначенного администрацией. Агрегат, погруженный на платформу, должен быть надежно укреплен.

4.3. При перевозке агрегата по железной дороге погрузка на платформы и в вагоны производится согласно указаниям железнодорожной администрации.

4.4. К работе на агрегате допускаются лица, не моложе 18 лет, обладающие необходимыми знаниями по устройству и эксплуатации граблей и трактора, а так же прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие документ на право управления трактором.

4.5. Трактор, используемый в работе с граблями, должен быть оборудован искрогасителем, огнетушителем, штыковой лопатой.

4.6. Соблюдение правильных технологических приемов работы является залогом долговременной и безопасной эксплуатации агрегата.

ВНИМАНИЕ!

4.7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- 1) выезжать на неисправном агрегате;
- 2) использовать грабли не по назначению;
- 3) перевозить людей;
- 4) двигаться со скоростью более 5км/ч по участкам дорог, имеющим боковой склон, большие неровности и крутые повороты;
- 5) находиться посторонним лицам на месте работы агрегата;
- 6) производить работы во время грозы;
- 7) заправлять трактор горюче-смазочными материалами около скирды и при работающем двигателе;
- 8) перегон агрегата по дорогам общего пользования производится в соответствии с правилами дорожного движения;

4.8. Места хранения граблей должны быть оборудованы в соответствии с правилами противопожарной безопасности.

4.9. Открытые площадки для хранения должны находиться в незатапливаемых местах и иметь по периметру водоотводные каналы. Поверхность площадок должна быть ровной с уклоном 2-3 градуса для стока воды, иметь твердое сплошное покрытие, способное выдерживать нагрузку передвижающихся машин.

4.10. Агрегаты должны храниться с соблюдением интервалов между ними для проведения профилактических осмотров. Минимальное расстояние между агрегатами в одном ряду должно быть не менее 0,7 м, а расстояние между рядами – не менее 6 м.

4.11. Места хранения агрегатов должны быть опаханы полосой шириной не менее 3 м и обеспечены средствами пожаротушения согласно указаниям пожарной инспекции. Курение в этих местах запрещается. Для курения отводятся специальные места.

4.12. При хранении агрегата должны быть приняты меры, предотвращающие опрокидывание и самопроизвольное смещение.

5. Техническое обслуживание

5.1. Хозяйства, имеющие грабли обязаны содержать их в течение всего срока службы в технически исправном состоянии.

5.2. Технически исправное состояние и постоянная готовность к работе машины достигается путем планомерного осуществления системы мероприятий по их техническому обслуживанию.

5.3. При использовании граблей устанавливаются следующие виды технического обслуживания:

- 1) ежесменное (ЕТО) через 10 часов (после смены);
- 2) сезонное (СТО) по окончании сезона кормозаготовки;

5.4. Недостатки, обнаруженные при проведении технических обслуживаний, должны быть устранены.

5.5. Эксплуатировать грабли, не прошедшие очередного технического обслуживания, запрещается.

5.6. Смазка агрегата: износ шарнирных соединений в значительной степени *зависит от правильной и своевременной смазки. Для смазки применяется солидол по ГОСТ 1033-79 или литол 24.*

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Завод-изготовитель выражает Вам свою признательность за сделанный Вами выбор и гарантирует бесперебойную работу оборудования при соблюдении всех требований по эксплуатации.

По всем вопросам, касающимся гарантийных обязательств, обращайтесь, пожалуйста, на завод-изготовитель.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Настоящая гарантия действует при соблюдении следующих условий:

Запрещается:

- эксплуатировать неисправный агрегат;
- использовать грабли не по назначению;
- транспортировать грабли со скоростью более 20 км/ч;

2. Условия гарантии не распространяются:

- на агрегаты, получившие повреждения вследствие изменения покупателем конструкции рабочих органов;
- на агрегаты, получившие повреждения, напрямую не связанные с эксплуатацией граблей.

Завод оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию агрегата, не описанные в данном ТО и ИЭ.

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.